



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЗАКОНЫ

“Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында” Татарстан Республикасы Законына үзгәрешләр кертү хакында

Татарстан Республикасы
Дәүләт Советы тарафыннан
2015 елның 25 сентябрендә
кабул ителде

1 статья

“Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында” 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына (Татарстан Дәүләт Советы Жыелма басмасы, 2009, № 7 – 8 (III өлеш); 2011, № 4 (I өлеш); 2012, № 1; 2013, № 4 (I өлеш); 2015, № 4) түбәндәгә үзгәрешләргә кертергә:

1) 11 статьяның 13 пунктында “гомуми файдаланудагы” сүзләрен төшереп калдырырга, “авыр йөк ташый торган транспорт чаралары” сүзләрен “авыр йөкле транспорт чаралары” сүзләренә алмаштырырга;

2) 13 статьяда:

а) 8 пунктта “куркыныч, авыр һәм (яисә) эре габаритлы йөкләр ташый торган транспорт чаралары” сүзләрен “авыр йөкле һәм (яисә) эре габаритлы транспорт чаралары” сүзләренә алмаштырырга;

б) 9 пунктта “гомуми файдаланудагы” сүзләрен төшереп калдырырга, “авыр йөк ташый торган транспорт чаралары” сүзләрен “авыр йөкле транспорт чаралары” сүзләренә алмаштырырга;

3) 28 статьяны түбәндәгә редакциядә баян итәргә:

“28 статья. Автомобиль юллары буйлап авыр йөкле һәм (яисә) эре габаритлы транспорт чарасы хәрәкәте

1. Автомобиль юллары буйлап эре габаритлы транспорт чарасы, шулай ук массасы йөк белән яисә йөксез һәм (яисә) күчәренә йөкләнеше транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасыннан һәм (яисә) күчәргә рөхсәт ителә

торган йөкләнештән ике проценттан артык булган авыр йөкле транспорт чарасы хәрәкәте Федераль законның 31 статьясында билгеләнгән тәртиптә бирелә торган махсус рөхсәт булганда рөхсәт ителә.

2. Әлеге статьяның 1 өлешендә күрсәтелгән махсус рөхсәт бирү түбәндәгечә гамәлгә ашырыла:

1) вәкаләтле органның үзе йә ул вәкаләт биргән ведомство буйсынуындагы оешмалар тарафыннан – авыр йөкле һәм (яисә) эре габаритлы транспорт чарасы маршруты, маршруты өлеше региональ әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап, мондый автомобиль юлларының участоклары буйлап, ике һәм аннан да күбрәк муниципаль берәмлекләр (муниципаль районнар, шәһәр округлары) территорияләрендә урнашкан жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап узган очракта, күрсәтелгән транспорт чарасы маршруты Татарстан Республикасы чикләрендә узу һәм маршрут, маршрут өлеше федераль әһәмияттәге автомобиль юллары, мондый автомобиль юлларының участоклары буйлап узмау шарты белән;

2) муниципаль районның жирле үзидарә органының үзе йә ул вәкаләт биргән ведомство буйсынуындагы оешма тарафыннан – авыр йөкле һәм (яисә) эре габаритлы транспорт чарасы маршруты, маршруты өлеше муниципаль районның жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап, муниципаль район чикләрендәге ике һәм аннан да күбрәк жирлекләр территорияләрендә урнашкан жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап узган һәм федераль, региональ әһәмияттәге автомобиль юллары, мондый автомобиль юлларының участоклары буйлап узмаган очракта;

3) жирлекнең жирле үзидарә органының үзе йә ул вәкаләт биргән ведомство буйсынуындагы оешма тарафыннан – авыр йөкле һәм (яисә) эре габаритлы транспорт чарасы маршруты, маршруты өлеше жирлекнең жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап узган очракта, күрсәтелгән транспорт чарасы маршруты шушы жирлек чикләрендә узу һәм маршрут, маршрут өлеше муниципаль районның федераль, региональ, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары, мондый автомобиль юлларының участоклары буйлап узмау шарты белән;

4) шәһәр округының жирле үзидарә органының үзе йә ул вәкаләт биргән ведомство буйсынуындагы оешма тарафыннан – авыр йөкле һәм (яисә) эре габаритлы транспорт чарасы маршруты, маршруты өлеше шәһәр округының жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап узган һәм федераль, региональ әһәмияттәге автомобиль юллары, мондый автомобиль юлларының участоклары буйлап узмаган очракта;

5) автомобиль юлы милекчесе тарафыннан – авыр йөкле һәм (яисә) эре габаритлы транспорт чарасы маршруты хосусый автомобиль юлы буйлап узган очракта.

3. Әлеге статьяның 2 өлешендәге 1 – 4 пунктларында каралган очракларда әлеге статьяның 1 өлешендә күрсәтелгән махсус рөхсәт биргән өчен салымнар һәм жыемнар турындагы Россия Федерациясе законнары нигезендә дәүләт пошлинасы түләнә.

4. Әлеге статьяның 1 өлешендә күрсәтелгән махсус рөхсәт бирүне гамәлгә ашыручы орган авыр йөкле һәм (яисә) эре габаритлы транспорт чарасы маршрутын мондый маршрут уза торган автомобиль юллары хужалары белән, ә Россия

Федерациясе хөкүмәте тарафыннан билгеләнгән рөхсәт ителгән габаритлар ике проценттан арткан очракта, федераль башкарма хакимиятнең юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендәге тикшереп торуга, күзәтчелек һәм рөхсәт бирү функцияләрен гамәлгә ашыруга вәкаләтле органының тиешле бүлекчәләре белән дә килештерә. Авыр йөклә һәм (яисә) эре габаритлы транспорт чарасы хәрәкәте өчен автомобиль юлларының аерым участкаларын ныгыту яисә килештерелгән маршрут чикләрендә автомобиль юлларын һәм алар белән кисешә торган корылмаларны, инженерлык коммуникацияләрен төзекләндерү буенча махсус чаралар күрү таләп ителгән очракларда, федераль башкарма хакимиятнең юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендәге тикшереп торуга, күзәтчелек һәм рөхсәт бирү функцияләрен гамәлгә ашыруга вәкаләтле органының тиешле бүлекчәләре белән килештерү үткәрелә. Авыр йөклә һәм (яисә) эре габаритлы транспорт чараларының даими маршрутларын билгеләү рөхсәт ителә. Авыр йөклә һәм (яисә) эре габаритлы транспорт чарасы маршруттын килештергән өчен түләү алу рөхсәт ителми.

5. Авыр йөклә транспорт чаралары хужалары мондый транспорт чарасы китерәчәк зыяны Федераль закон нигезендә билгеләнгән тәртиптә каплыйлар.

6. Авыр йөклә һәм (яисә) эре габаритлы транспорт чарасы хәрәкәте өчен автомобиль юлларының техник торышын бәяләү, аларны ныгыту яисә автомобиль юлларын, аларның участкаларын, шулай ук автомобиль юлы белән кисешә торган корылмаларны һәм инженерлык коммуникацияләрен төзекләндерү буенча махсус чаралар күрү таләп ителгән очракларда, үз мәнфәгатьләрендә күрсәтелгән транспорт чарасында ташулар гамәлгә ашырыла торган зат, әлеге статьяның 1 өлешендә каралган махсус рөхсәт алганчы, мондый бәяләүне гамәлгә ашыручы һәм шушы чараларны күрүче юридик затларга һәм индивидуаль эшкуарларга әлеге бәяләүне гамәлгә ашыру һәм мондый чараларны күрү чыгымнарын каплай.

7. Авыр йөклә транспорт чарасы күчәренә йөкләнеш транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителә торган йөкләнештән ике проценттан арткан, ләкин 10 проценттан артмаган очракта, мондый транспорт чарасының билгеләнгән даими маршрут буенча хәрәкәтенә махсус рөхсәт, шул исәптән электрон рәвештә дә, гадиләштерелгән тәртиптә бирелә. Күрсәтелгән махсус рөхсәтне гадиләштерелгән тәртиптә бирүне гамәлгә ашыручы вәкаләтле орган, хосусый автомобиль юлы милекчәсе әлеге махсус рөхсәтне бирү турындагы гариза теркәлгән көннән бер эш көне дәвамында мөрәжәгать итүчегә авыр йөклә транспорт чарасы китерә торган зыяны каплау хисабына түләү күләмен житкерәләр.

8. Әлеге статьяның 7 өлешендә күрсәтелгән даими маршрутны билгеләү өчен нигез булып күчәргә рөхсәт ителә торган йөкләнешләрдән 10 проценттан һәм аннан артык булган авыр йөклә транспорт чарасы хәрәкәтенә алдагы 12 ай эчендә бирелгән махсус рөхсәтләр тора.

9. Әлеге статьяның 2 өлешендә күрсәтелгән вәкаләтле орган һәм жирле үзидарә органнары билгеләгән даими маршрутлар исемлекләре күрсәтелгән органнарның “Интернет” мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендәге рәсми сайтларында урнаштырыла.

10. Махсус рөхсәт авыр йөклә транспорт чарасы китерә торган зыяны каплау хисабына түләү кертү расланган көннән бер көннән да артык булмаган вакытта бирелергә тиеш.”.

2 статья

1. Әлеге Закон, шушы Законның 1 статьясындагы 3 пунктының ундүртенче – унжиденче абзацларыннан тыш, рәсми басылып чыккан көненнән соң 10 көн узгач үз көченә керә.

2. Әлеге Законның 1 статьясындагы 3 пунктының ундүртенче – унжиденче абзацлары 2018 елның 1 гыйнварыннан үз көченә керә.

Татарстан Республикасы
Президенты



Р.Н. Миңнеханов

Казан, Кремль
2015 елның 9 октябре
№ 81-ТРЗ