



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЗАКОНЫ

«Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында» Татарстан Республикасы Законына үзгәрешләр керту хакында

Татарстан Республикасы
Дәүләт Советы тарафыннан
2019 елның 14 февралендә
кабул ителде

1 статья

«Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында» 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына (Татарстан Дәүләт Советы Жыйалма басмасы, 2009, № 7 – 8 (III өлеш); 2011, № 4 (I өлеш); 2012, № 1; 2013, № 4 (I өлеш); 2015, № 4, № 10 (I өлеш); 2016, № 5; Татарстан Республикасы законнар жыйалмасы, 2016, № 25 (I өлеш); 2018, № 22 (I өлеш), № 29 (I өлеш) түбәндәге үзгәрешләрне кертергә:

1) 1 статьяның дүртенче абзацын түбәндәге редакциядә баян итәргә:

«юл эшчәнлегенә өлкәсендә перспектив технологияләрне кертүгә, шулай ук өлгә тармакта Россия Федерациясе илкүләм стандартларын куллануга ярдәм итү»;»;

2) 15 статьяның 3 өлешендә «органына» сүзеннән соң «турыдан-туры яисә дәүләт хезмәтләре һәм муниципаль хезмәтләр күрсәтүнең күпфункцияле үзгә аша» сүзләрен өстәргә;

3) 18 статьяның 1 өлешендә «һәм автомобиль юллары хужалары күрсәткән урыннарда» сүзләрен төшереп калдырырга;

4) 19 статьяда:

а) 2 өлешне түбәндәге редакциядә баян итәргә:

«2. Гомуми файдаланудагы тимер юл транспорты инфраструктурасы хужалары һәм гомуми файдалануда булмаган тимер юллар хужалары тимер юл транспорты турындагы Россия Федерациясе законнары белән билгеләнгән таләпләр нигезендә тимер юл аша чыгу урыннарын тимер юл транспорты, шулай ук транспорт чаралары һәм юл хәрәкәтендә башка катнашучылар иминлеген тәмин

итү өчен билгеләнгән жайланмалар белән жиһазларга, тимер юл аша чыгу урыннары чикләрендә урнашкан автомобиль юллары участокларын (шлагбаумга кадәр яисә, шлагбаум булмаганда, транспорт чарасы хәрәкәт итү юлы буенча иң якын рельстан ун метр арада) карап тотарга тиеш.»;

б) 3 өлештә «тимер юллар хужаларыннан» сүзләрен «гомуми файдаланудагы тимер юл транспорты инфраструктурасы хужаларыннан һәм гомуми файдалануда булмаган тимер юллар хужаларыннан» сүзләренә алмаштырырга;

в) түбәндәге эчтөлөклә 4 өлеш өстәргә:

«4. Гомуми файдаланудагы тимер юл транспорты инфраструктурасы хужалары гомуми файдаланудагы тимер юлларда урнашкан тимер юл аша чыгу урыннарын аларны узуга кагыйдәләрен бозуны теркәү өчен фотога һәм кинога төшерү, видеога яздыру функцияләре булган автомат режимда эшләүче махсус техник чаралар белән жиһазларга тиеш. Гомуми файдаланудагы тимер юлларда урнашкан тимер юл аша чыгу урыннарын фотога һәм кинога төшерү, видеога яздыру функцияләре булган автомат режимда эшләүче махсус техник чаралар белән жиһазлау, әлеге махсус техник чараларга хезмәт күрсәтүне тәэмин итү, шулай ук күрсәтелгән махсус техник чаралар ярдәмендә ачыкланган тимер юл аша чыгу урыннарын узуга кагыйдәләрен бозу турындагы мәгълүматны дөүләт тикшереп торуга (күзәтчеләге) органнарына тапшыру Россия Федерациясә Хөкүмәте билгеләгән тәртиптә гамәлгә ашырыла.»;

5) 26 статьяда:

а) 2 өлештә «полосалары чикләрен» сүзләрен «полосаларын» сүзенә, «полосаларының чикләрен» сүзләрен «полосаларын» сүзенә алмаштырырга;

б) 3 өлешнең беренче абзацында «полосалары чикләрен» сүзләрен «полосаларын» сүзенә, «полосаларының чикләрен» сүзләрен «полосаларын» сүзенә алмаштырырга;

в) 4 өлештә «полосалары чикләрен» сүзләрен «полосаларын» сүзенә, «полосаларының чикләрен» сүзләрен «полосаларын» сүзенә алмаштырырга;

г) 5 өлешне үз көчен югалткан дип танырга;

д) 7¹ өлештә «7 өлешендә» сүзләрен «7 яисә 7² өлешендә» сүзләренә алмаштырырга;

е) түбәндәге эчтөлөклә 7² өлеш өстәргә:

«7². Капиталь төзелеш объектн урнаштыру өчен территорияне планлаштыру документларын әзерләү таләп ителгән очракта, мондый объектны автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә урнаштыру күздә тотылган территорияне планлаштыру документлары расланганчы, алар автомобиль юлының хужасы белән килештерелә. Бу ризалыкта мәжбүри үтәлгә тиешле техник таләпләр һәм шартлар күрсәтелгә тиеш. Автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә объектны төзүгә, реконструкциялүгә әлеге статьяның 7 өлеше нигезендә ризалык алу таләп ителми.»;

ж) түбәндәге эчтөлөклә 7³ өлеш өстәргә:

«7³. Капиталь төзелеш объектн автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә урнаштыру күздә тотылган территорияне планлаштыру документлары

белән автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә әлеге статьяның 7 өлешендә каралган объектны төзүгә, реконструкцияләүгә ризалык бирү турында яисә мондый объектны төзүне, реконструкцияләүне, территорияне планлаштыру документларын килештерүдән баш тарту хакында хәбәрнамә автомобиль юлының хужасы тарафыннан шундый объектны автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә төзүгә, реконструкцияләүгә ризалык бирү турында яисә капитал төзелеш объектны автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә урнаштыру күздә тотылган территорияне планлаштыру документларын килештерү хакында гариза белән мөрәҗәгать иткән затка әлеге гариза кәргән көннән алып утыз көн эчендә җибәрелә. Мондый объектны төзүне, реконструкцияләүне, территорияне планлаштыру документларын килештерүдән баш тарту турындагы хәбәрнамәдә мондый баш тартуның барлык сәбәпләре дә күрсәтелергә тиеш.»;

з) түбәндәге эчтәлекле 7⁴ өлеш өстәргә:

«7⁴. Автомобиль юлларының юл буе полосалары чикләрендә әлеге статьяның 7 өлешендә каралган объектны төзүне, реконструкцияләүне, капитал төзелеш объектны автомобиль юлларының юл буе полосалары чикләрендә урнаштыру күздә тотылган территорияне планлаштыру документларын килештерүдән баш тарту Федераль законның 26 статьясындагы 8⁴ өлешендә билгеләнгән нигезләрдә рәхсәт ителә.»;

б) 31 статьяны түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

«31 статья. Хосусый автомобиль юлларын проектлауга, төзүгә, реконструкцияләүгә, капитал ремонтлауга, ремонтлауга һәм карап тотуга бәйле чыгымнарны финанслау

1. Хосусый автомобиль юлларын проектлау, төзү төзүчеләр акчалары һәм Россия Федерациясе законнарында тыелмаган башка чыганаclar исәбеннән гамәлгә ашырыла.

2. Хосусый автомобиль юлларын реконструкцияләү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту аларның хужалары акчалары һәм Россия Федерациясе законнарында тыелмаган бүтән чыганаclar исәбеннән гамәлгә ашырыла.»;

7) 32 статьяга түбәндәге эчтәлекле абзац өстәргә:

«дәүләти-хосусый партнерлык турында килешү, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килешү хосусый автомобиль юлына карата төзелгән очракта, гавами партнер тарафыннан.»;

8) 33 статьяда:

а) 3 өлешне түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

«3. Региональ, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы түләүле автомобиль юллары, мондый автомобиль юлларының түләүле участоклары буйлап транспорт чаралары йөрүне оештыру буенча хезмәтләр күрсәтү кагыйдәләре тиешенчә Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты, жирле үзидарә органнары тарафыннан раслана.»;

б) түбәндәге эчтәлекле 3¹ өлеш өстәргә:

«3¹. Транспорт чаралары региональ, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы түләүле автомобиль юлларыннан, мондый автомобиль юлларының түләүле участкаларыннан (шул исәптән автомобиль юлының түләүле участогы аерым ясалма юл корылмасыннан гыйбарәт булса да) йөргән өчен түләүне исәпләү методикасы, концессия килешүләре нигезендә төзелгән һәм (яисә) реконструкцияләнгән региональ, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы түләүле автомобиль юлларыннан, мондый автомобиль юлларының түләүле участкаларыннан (шул исәптән автомобиль юлының түләүле участогы аерым ясалма юл корылмасыннан гыйбарәт булса да) тыш, тиешенчә Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты, жирле үзидарә органы тарафыннан раслана.»;

в) түбәндәге эчтәлекле 3² өлеш өстәргә:

«3². Транспорт чаралары региональ, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы түләүле автомобиль юлларыннан, мондый автомобиль юлларының түләүле участкаларыннан (шул исәптән автомобиль юлының түләүле участогы аерым ясалма юл корылмасыннан гыйбарәт булса да) йөргән өчен түләүнең максималъ күләме, концессия килешүләре нигезендә төзелгән һәм (яисә) реконструкцияләнгән региональ, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы түләүле автомобиль юлларыннан, мондый автомобиль юлларының түләүле участкаларыннан (шул исәптән автомобиль юлының түләүле участогы аерым ясалма юл корылмасыннан гыйбарәт булса да) тыш, тиешенчә Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты, жирле үзидарә органы тарафыннан раслана.»;

г) түбәндәге эчтәлекле 3³ өлеш өстәргә:

«3³. Транспорт чаралары концессия килешүләре нигезендә төзелгән һәм (яисә) реконструкцияләнгән региональ, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы түләүле автомобиль юлларыннан, мондый автомобиль юлларының түләүле участкаларыннан (шул исәптән автомобиль юлының түләүле участогы аерым ясалма юл корылмасыннан гыйбарәт булса да) йөргән өчен түләүнең максималъ күләме концессия килешүләре турындагы законнарда билгеләнгән тәртиптә кабул ителә торган концессия килешүе төзү хакында карар белән билгеләнә һәм тиешенчә Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты, жирле үзидарә органы тарафыннан билгеләнгән иң чик күләмнән артык була алмый.»;

9) 34 статьяны түбәндәге редакциядә бәян итәргә:

«34 статья. Концессия килешүләре, дәүләти-хосусый партнерлык турында килешүләр, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килешүләр нигезендә түләүле автомобиль юлларын һәм түләүле участкалары булган автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү һәм алардан файдалану

1. Түләүле автомобиль юлларын яисә түләүле участкалары булган автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү һәм алардан файдалану, Федераль законга һәм концессия килешүләре турындагы законнарда таянып, концессия килешүләре, шулай ук, Федераль законга һәм дәүләти-хосусый партнерлык,

муниципаль-хосусый партнерлык хакындагы законнарда таянып, дәүләти-хосусый партнерлык турында килешүләр, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килешүләр нигезендә гамәлгә ашырылырга мөмкин.

2. Транспорт чаралары түләүле автомобиль юлыннан яисә автомобиль юлының түләүле участогыннан йөргән өчен түләүнең максималь күләмен билгели торган концессия килешүенең, дәүләти-хосусый партнерлык турында килешүнең, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килешүнең шарты үзгәртелә алмый, моңа концессия килешүенең, дәүләти-хосусый партнерлык турында килешүнең, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килешүнең гамәлдә булу срогы дәвамында Россия Федерациясе законнары, Татарстан Республикасы законнары, жирле үзидарә органнарының норматив хокукый актлары белән концессионерның хәлен концессия килешүе, дәүләти-хосусый партнерлык турында килешү, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килешү төзегән вакытта ул исәп тотканнан сизелерлек дәрәжәдә мөхрүм итү юлы белән начарайта торган нормалар билгеләнү очраклары керми.

3. Әлеге статьяның 2 өлешендә каралган очракларда, транспорт чаралары түләүле автомобиль юлыннан яисә автомобиль юлының түләүле участогыннан йөргән өчен түләүнең максималь күләмен билгели торган концессия килешүенең, дәүләти-хосусый партнерлык турында килешүнең, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килешүнең шарты концессия килешүе, дәүләти-хосусый партнерлык турында килешү, муниципаль-хосусый партнерлык хакында килешү якларының үзара ризалыгы белән түбәндәгеләрнең карары нигезендә үзгәртелергә мөмкин:

1) конcedesнт, гавами партнер Татарстан Республикасы булса, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты;

2) конcedesнт, гавами партнер муниципаль берәмлек булса, жирле үзидарә органы.

4. Законнарда башкасы каралмаган булса, Татарстан Республикасы исеменнән конcedesнт, гавами партнер буларак вәкаләтле орган эш йөртә.»;

10) 35 статьяның 2 өлешендә «закон белән» сүзлөр «законнарда» сүзенә алмаштырырга.

Статья 2

1. Әлеге Закон, әлеге Законның 1 статьясындагы 4 пунктыннан тыш, рәсми басылып чыккан көненнән үз көченә керә.

2. Әлеге Законның 1 статьясындагы 4 пункты 2019 елның 28 мартыннан үз көченә керә.

Татарстан Республикасы

Президенты

Казан, Кремль
2019 ел, 01 март
№ 14-ТРЗ



Р.Н. Миңнеханов